

**M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D   I V A N Ā Č I C E**  
**Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice**  
**odbor regionálního rozvoje**  
**Pracoviště P. Bezruče 4, 664 91 Ivančice**

Č.j.: S-MI 17972/2024-12-SÚ-Vit  
Vyřizuje: Ing. Helena Vitovská

tel/fax: 546419537, 546451516  
e-mail: [vitovska@muiv.cz](mailto:vitovska@muiv.cz)

V Ivančicích  
dne 27.4.2026

**ROZHODNUTÍ**  
**SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**Veřejná vyhláška**

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný obecní stavební úřad podle § 330 odst. 3 věta první ve spojení s ustanovením § 34a odst. 2, § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na ust. § 3 vyhlášky č. 130/2024 Sb., o stanoveních obecních stavebních úřadů, dle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v návaznosti na ust. § 330 odst. 1 a § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „nový stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal žádost o vydání společného povolení a připojené podklady podle § 94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a **rozhodl** o této žádosti, kterou podalo dne 12.6.2024

**Město Oslavany, náměstí 13. prosince 51/2, 664 12 Oslavany, IČ: 002 82 286**

*zastupuje na základě plné moci ze dne 20.1.2023 Ing. Adolf Jebavý, Gorkého 59/9, 602 00  
Brno, IČ: 643 13 743*

*(dále jen "stavebník")*

na stavbu

**„Cyklostezka Oslavany - Padochov“**

**Objekty stavby:**

**SO P01 – 101 Pozemní komunikace**  
**SO P01 – 102 Autobusová zastávka**  
**SO P01 – 104 Účelová komunikace**

takto:

Stavební úřad stavební záměr pod souhrnným názvem:

## „Cyklostezka Oslavany - Padochov“

### Objekty stavby:

SO P01 – 101 Pozemní komunikace

SO P01 – 102 Autobusová zastávka

SO P01 – 104 Účelová komunikace

(dále jen „stavba“)

na pozemcích parcelní číslo KN 2635/20; 2635/2; 375/18; 2243/1; 2243/5; 2243/6; 2243/7; 2243/8; 2243/9; 2243/10; 2243/11; 2243/12; 2243/13; 2243/14; 2243/15; 2243/16; 2243/17; 2243/18; 2243/19; 2243/20; 2243/21; 2243/22; 2243/23; 2243/24; 2243/25; 2243/26; 2243/27; 2243/157; 2243/28; 2243/29; 2243/30; 2243/31; 2243/32; 2243/33; 2635/20; 2212/1; 2226/5; 2226/4; 2226/3; 2226/1; 2218/3; 2227; 2226/2; 2218/2; 2218/16; 2635/3; 2218/15; 2635/12; 2218/14; 2635/13; 2218/13; 2635/14; 2218/12; 2635/15; 2218/11; 2635/22; 2218/9; 2635/16; 2218/8; 2218/7; 2218/6; 2218/1; 2218/18; 2217/3; 2635/20; 2185/203; 2185/202; 2185/201; 2185/200; 2185/199; 2185/198; 2185/195; 2185/194; 2185/193; 2185/192; 2185/191; 2185/190; 2185/188; 2185/263; 2712; 2185/5; 2185/254; 2711; 2185/253; 2185/35; 2185/273; 2185/36; 2185/252; 2185/251; 2185/250; 2185/249; 2185/248; 2185/247; 2185/246; 2185/168; 2185/166; 2185/165; 2185/164; 2185/163; 2185/162; 2185/161; 2185/276; 2185/160; 2185/159; 2185/158; 2185/53; 2185/52; 2185/51; 2185/50; 2185/49; 2185/46; 2185/45; 2185/44; 2185/4; 2185/3; 2185/24; 2185/25; 2185/30; 2185/29; 2185/28; 2185/27, vše k.ú. Oslavany, a na pozemcích parcelní číslo KN 63/1; 582/8 vše k.ú. Padochov

**schvaluje.**

### Popis stavby:

*Cyklistická stezka se společným provozem pro chodce a cyklisty bude v k.ú. Oslavany a k.ú. Padochov vedena podél silnice III/39410 Oslavany-Padochov, po okraji zemědělsky obdělávaných pozemků. Stavba bude trasována na více stavebních pozemcích. V rámci stavby budou vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,5 m. Účelem stavby je zejména zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v rámci dopravních cest mezi obcemi.*

*Vedení navrhované cyklistické infrastruktury je v územním plánu stanoveno jako veřejně prospěšná stavba.*

*Celková délka navrhovaného úseku je 1384 m. Navržený stavební objekt je novou stavbou. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších a cyklistů je navržena jako jednopruhová obousměrná s asfaltovým krytem s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 3,00 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,50 m.*

*Začátek stezky v ul. Padochovská bude navazovat na účelovou komunikaci, která slouží jako sjezd ze silnice III/39410. V celé délce bude stezka místní komunikací funkční skupiny D2 s napojením na místní komunikaci v obci Padochov, kde konec stezky bude navazovat na začátek zóny 30. Ve staničení 0,480 km bude stezka převedena přes silnici III/39410, a to místem pro přecházení v prostoru autobusových zálivů u Permonia.*

*Veškeré pochozí plochy budou umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.*

*Realizaci stezky bude předcházet přeložka nadzemního vedení spol. EG.D. V trase nové místní komunikace dojde ke kácení stromů a k případnému odstranění náletových dřevin. Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu a do štěrkové drenáže. Nad štěrkovou drenáží vznikne terénními úpravami mělký průleh, kam budou umístěny nově vysazené stromy, aby došlo k zadržení vody s následným zasakováním.*

*Součástí stavby bude stavební objekt odpočívky, kam bude přesunuta stavba božích muk, a osazení mobiliáře podél účelové komunikace k božím mukám.*

**Podle ustanovení § 94q odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů stanovuje podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby:**

- 1) Stavba bude umístěna na pozemcích parcelní číslo KN 2635/20; 2635/2; 375/18; 2243/1; 2243/5; 2243/6; 2243/7; 2243/8; 2243/9; 2243/10; 2243/11; 2243/12; 2243/13; 2243/14; 2243/15; 2243/16; 2243/17; 2243/18; 2243/19; 2243/20; 2243/21; 2243/22; 2243/23; 2243/24; 2243/25; 2243/26; 2243/27; 2243/157; 2243/28; 2243/29; 2243/30; 2243/31; 2243/32; 2243/33; 2635/20; 2212/1; 2226/5; 2226/4; 2226/3; 2226/1; 2218/3; 2227; 2226/2; 2218/2; 2218/16; 2635/3; 2218/15; 2635/12; 2218/14; 2635/13; 2218/13; 2635/14; 2218/12; 2635/15; 2218/11; 2635/22; 2218/9; 2635/16; 2218/8; 2218/7; 2218/6; 2218/1; 2218/18; 2217/3; 2635/20; 2185/203; 2185/202; 2185/201; 2185/200; 2185/199; 2185/198; 2185/195; 2185/194; 2185/193; 2185/192; 2185/191; 2185/190; 2185/188; 2185/263; 2712; 2185/5; 2185/254; 2711; 2185/253; 2185/35; 2185/273; 2185/36; 2185/252; 2185/251; 2185/250; 2185/249; 2185/248; 2185/247; 2185/246; 2185/168; 2185/166; 2185/165; 2185/164; 2185/163; 2185/162; 2185/161; 2185/276; 2185/160; 2185/159; 2185/158; 2185/53; 218S/52; 2185/51; 2185/50; 2185/49; 2185/46; 2185/45; 2185/44; 2185/4; 2185/3; 2185/24; 2185/25; 2185/30; 2185/29; 2185/28; 2185/27, vše k.ú. Oslavany, a na pozemcích parcelní číslo KN 63/1; 582/8 vše k.ú. Padochov, v souladu s koordinačním situačním výkresem projektové dokumentace, ověřené stavebním úřadem ve společném řízení. Jakékoliv změny nesmí být provedeny bez předchozího projednání se stavebním úřadem. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
- 2) Při provádění stavby je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 3) Při provádění stavby budou dodržovány podmínky vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ustanovení § 16 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy, bezbariérovost, parkovací místo pro zdravotně postižené osoby atd.).
- 4) Dále budou dodrženy příslušné technické normy uvedené v „Příloze č.1 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.“ zejména: „ČSN 73 6121-Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy“, „ČSN

73 6125-Stavba vozovek. Stabilizované podklady“, „ČSN 73 6133-Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN 73 3050-Zemní práce“, „ČSN 73 6056-Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, „ČSN 73 6131 - Stavba vozovek. Dlažby a dílce“, „ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích“, „ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na sil. komunikacích“, a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, „ČSN 73 6005-Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a příslušné oborové normy. Dokumentace musí být zpracována v souladu s uvedenými normami a s příslušnými TP, zejména TP 103 Navrhování obytných zón.

- 5) Stavebník v předstihu oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby a předloží harmonogram stavebních prací.
- 6) Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území. Musí být dodržen zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
- 7) Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
- 8) Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
- 9) V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen vedení). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabraňující poškození nadzemních i podzemních vedení.
- 10) Pro stavbu mohou být použity materiály, u nichž byly ověřeny požadované vlastnosti pro výstavbu. Stavebník bude uchovávat atesty na použité materiály a na požádání je předloží při řízení k vydání kolaudačního souhlasu.
- 11) Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení přístupu k nemovitostem musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
- 12) Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno pravidelné čištění komunikací používaných v rámci stavby.
- 13) Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě stavby informaci (štítek – STAVBA POVOLENA) v rozsahu stanoveném v § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, který obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před

povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.

- 14) Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
- 15) Stavba bude prováděna dodavatelsky, na základě výběrového řízení. Před zahájením stavby je stavebník povinen oznámit obecnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a dále neprodleně případné změny v těchto skutečnostech.
- 16) Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
- 17) Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 18) Stavebník je povinen zajistit technický dozor nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- 19) Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, šetrnost k sousedství a dále ohlásit obecnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
- 20) Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětlen.
- 21) Největší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 22) Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením a ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecně technické požadavky na výstavbu komunikace a citovaných technických norem a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
- 23) Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
- 24) Na stavbě bude veden stavební deník v rozsahu § 6 vyhl. č. 499/2009 Sb., o dokumentaci staveb, který bude na požádání předložen v průběhu kolaudačního řízení.
- 25) O povolení dopravních opatření (omezení provozu na dotčených komunikacích) požádá zhotovitel v dostatečném předstihu silniční správní úřad MěÚ Ivančice. dle zákona 13/1997

Sb., zákon o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti o uzavírku bude doložen souhlas Krajského úřadu JMK, odboru dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno a společnosti KORDIS JMK s uzavírkou a objízdnou trasou vedení dopravy pro autobusovou linkovou osobní dopravu. Případné osazení dočasného dopravního značení v místě napojení na veřejnou komunikaci a v místě zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

- 26) Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, dočasné komunikace, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu.
- 27) Užívání dokončené stavby této dopravní infrastruktury podléhá vydání kolaudačního rozhodnutí dle ust. § 235 nového stavebního zákona. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- 28) Nejpozději 30 dnů před úplným dokončením stavby budou stavebnímu úřadu s žádostí o vydání kolaudačního rozhodnutí předloženy doklady nutné ke kolaudaci stavby, včetně stanovisek vlastníků inženýrských sítí.
- 29) Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem. Geodetické zaměření stavby bude doloženo k žádosti o kolaudační rozhodnutí.
- 30) K žádosti o kolaudační rozhodnutí stavebník rovněž předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení k žádosti stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
- 31) Pro vydání kolaudačního rozhodnutí stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy a dále stavebník zajistí a doloží geometrický plán, ověřený katastrálním úřadem.
- 32) Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude stavební úřad požadovat při kolaudačním řízení.
- 33) Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových komunikací, okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.

### **Při provádění stavby budou dodrženy požadavky dotčených orgánů státní správy:**

- 34) **Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, č.j. SPU 322641/2024/123/Duz, ze dne 22.8.2024:**

Souhlas se vydává pod podmínku, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře stavebník s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely na nepronajaté části

pozemků a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod částí zastavěných pozemků.

Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětné pozemky či jejich části užívají třetí osoby. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživateli pozemků.

Majetkoprávní vypořádání může být realizováno formou bezúplatného převodu podle ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splní-li žadatel zákonné podmínky pro tento převod.

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod státního pozemku v příslušnosti hospodařit stavebníka a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže stavebník požadovat vůči SPIJ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

### **35) Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, Veverří, 602 00 Brno, č.j. SUSJ 1084/2023 ze dne 2.23.2023:**

#### **Silnice č. III/39410 bude dotčena následujícím způsobem:**

##### Dopravním připojením cyklostezky:

- připojením přes obrubník (+120 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 2,850 (p.č. 582/8) mimo pozemek JMK

##### Sjezdem účelové komunikace:

- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až +50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 4,245 (p.č. 2635/20) mimo pozemek JMK
- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až +50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 3,600 (p.č. 2635/20) mimo pozemek JMK

##### Cyklostezka — místo pro přecházení:

- připojením přes obrubník (+20 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 3,740 (p.č. 2635/20) mimo pozemek JMK

##### Zálivové autobusové zastávky:

- v krajské silnici v IQI staničení cca 3,700-3,800 (p.č. 2635/20), mimo pozemek JMK, zálivová zastávka připojená ke krajské silnici vzájemným zazubením konstrukčních vrstev, příp. uložením zapuštěného obrubníku či dvouřádku žulových kostek. Součástí úpravy je i upravené vedení silničního příkopu.

##### Podmínky pro realizaci sjezdu na kraj. silnici:

- Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu - je navržen asfaltový povrch v délce cca 15-20 m.
- Požadujeme provést plynulé napojení zapuštěného obrubníku sjezdu na okolní terén (příp. stavby) tak, aby v krajových ukončeních obrubníku sjezdu nebyla ostrá hrana (např. seříznutím hrany obruby, terénními úpravami okolního pozemku).

- V místech, kde dojde k doplnění obrubníku sjezdu, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev sjezdu a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
- Obrubník vjezdu je nutno situovat rovnoběžně s osou kraj. komunikace tak, aby šířka jízdního pruhu (1/2 komunikace od podélné osy) v místě obrubníku byla min. 3,25m. (v příp. příkopu/krajnice na protější straně sjezdu). Pokud nebude šířka konstrukce komunikace v místě vjezdu dostatečná, požadujeme konstrukci komunikace k obrubníku doplnit.
- Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠDo-32 150mm, SC8/10 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACOII 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřík. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Příčný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspádovat ve sklonu 2,5 % k obrubníku / krajnici. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
- Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- Sil. těleso včetně příkop a krajnic od nového vjezdu na obě strany požadujeme plynule napojit na stávající šířku kraj. komunikace (v min. sklonu 1 : 10).
- Šířka vjezdu a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat.
- V místech mimo obec bude sjezd zvýrazněn dopravním zařízením — červenými sloupky č. ZI I g – splněno.
- Rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
- Upozorňujeme na povinnost vlastníka nemovitosti zabezpečit, aby povrchové vody byly zlikvidovány na pozemku vlastníka, nesmí dojít ke stékání dešťové vody na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů. Požadujeme doplnění liniového odvodnění na hranu silničního pozemku, které bude zaústěno do vsaku, příp. povrch sjezdů vyspádovat tak, aby nedocházelo k natékání dešťových vod na krajskou silnici.
- Sjezdy i veškeré související objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry dle příslušných norem a předpisů.

#### **Podmínky pro realizaci cyklostezky:**

- Požadujeme zpětné osazení všech dopravních značek v tomto úseku situovaných. Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0,5 m od obrubníku.
- Cyklostezka bude situována za silničním příkopem.

#### **Vegetační úpravy:**

- Při výsadbě stromů a zeleně požadujeme dodržet podmínky ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, bod 13.6. Stromy nebudou vysazovány na pozemcích Jihomoravského kraje.

- Vysazená zeleň nesmí bránit bezpečnému rozhledu účastníkům silničního provozu, nesmí být vysazována v:
  - rozhledových polích křižovatek, obloucích komunikace
  - místech, kde mohou zastiňovat dopravní značení
  - min. 1,2 m od součástí komunikací (propustky, mosty, zdi ...) – přístup pro případ údržby
- Při výsadbě zeleně nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ani k poškození silnice či jejích součástí (např. krajnice, silniční příkopy, zeleň).

#### **Podmínky pro realizaci místa pro přecházení:**

- Požadujeme šířku krajské silnice 6,5m.
- Místo pro přecházení doporučujeme nasvětlit.
- Upozorňujeme, že v místě zřízení přechodů pro chodce, příp. míst pro přecházení musí být dodrženy požadované rozhledové poměry dle podmínek příslušných předpisů a norem.

#### **Podmínky pro realizaci autobusových zastávek:**

- Požadujeme délku a výšku nástupní hrany nástupiště projednat s Kordis JMK.
- Autobusové zálivy budou v celkové délce 2x 67m (nájezdový klín 30m, stání pro autobusy 14m, výjezdový klín 23m), šířka zálivu 3,0m. Záliv bude ke komunikaci připojen vzájemným zazubením konstrukčních vrstev. Podél zálivu bude vybudováno nástupiště, které bude navazovat na cyklostezku.
- Odvodnění tělesa chodníku i zálivu je navrženo vyspádováním do komunikace, voda z míst mezi zálivem a jízdním pruhem bude podélným spádem silnice odvedena mimo záliv.
- Autobusový záliv je navržen s betonovou konstrukcí a žulovou kostkou. Požadujeme posoudit navrženou konstrukci vozovky na odolnost proti deformacím od stojících autobusů vč. úseku brzdné dráhy autobusu. Podklad musí mít dostatečnou únosnost.
- Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace zálivu požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Příčný spád povrchu kraj. komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspádovat ve sklonu 2,5 % k obrubníku / krajnici. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
- Napojení obrusné vrstvy na vozovku krajské komunikace bude provedeno mimo jízdni stopu vozidel (v ose silnice nebo jízdniho pruhu).
- Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$  (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- Po skončení stavby požadujeme provést geodetické zaměření stavby a následně majetkoprávní vypořádání vlastnických práv k pozemkům. Autobusový záliv bude součástí silnice III/39410 (vlastník Jihomoravský kraj), chodníky a nástupiště budou ve vlastnictví obce. Stavba vlastního autobusového zálivu bude Jihomoravskému kraji předána bezúplatným převodem.

### **Dopravní značení:**

- Požadujeme, aby stálé dopravní značení situované na kraj. silnicích bylo hrazeno z prostředků investora.
- Osazení dopravního značení musí odpovídat: o TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK, o TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách, o TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. o Vyhl. č. 294/2015 Sb.
- SÚS Jmk — oblast Střed nebude přebírat do vlastní správy dopravní značení umístěné u krajské komunikace, které slouží k provozu na cyklostezce. Toto značení zůstane v majetku i správě, a to včetně jejich údržby obci.

### **Majetko – právní vypořádání a smlouvy:**

- Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na pozemcích či stavbách v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí uzavření „Smlouvy o právu provést stavbu” - Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast Střed (formulář žádosti ke stažení na stránkách [Formuláře ke stažení/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje \(susjmk.cz\)](http://www.susjmk.cz)).
- Rovněž bude uzavřena i smlouva o budoucí smlouvě darovací, kdy investor daruje stavbu nebo její část do vlastnictví JMK (autobusové zálivy). Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast Střed (formulář žádosti ke stažení na stránkách [Formuláře ke stažení I Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje \(susimk.cz\)](http://www.susimk.cz)).
- Návrh budoucího majetkoprávního uspořádání v rámci navrhované stavby včetně přehledné situace majetkoprávního vyrovnání s identifikací majitelů pozemků dotčených stavbou, zaznačením hranic původního stavu a stavu po ukončení výstavby s vyčíslením ploch požadujeme předložit k odsouhlasení. Po ukončení stavby bude vyhotoveno geometrické zaměření stavby a bude uzavřena smlouva darovací.
- V příp., že dojde po stavbě k majetkoprávnímu vypořádání, zaměření skutečného provedení stavby v terénu a vyhotovení oddělovacího geometrického plánu, bude VŽDY účasten příslušný majetkový správce oblasti, který odsouhlasí dělení pozemku(ů). O termínu geodetického zaměření bude nejméně 3 dny předem informována paní Jaromíra Zerzánová (kontakt: tlf 547 120 421; mob. 604 225 369; e-mail: [jaromira.zerzanova@susimk.cz](mailto:jaromira.zerzanova@susimk.cz)), majetkový správce příslušné oblasti, případně určený pracovník.

### **Všeobecné podmínky stavby:**

- V případech, kdy stavba v průběhu realizace zjistí poškození krajské komunikace v stavbou dotčených místech, požadujeme sanaci těchto poruch či poškození tak, aby stavba mohla být provedena v požadované kvalitě a s plnou zárukou na provedené práce. Požadujeme, aby dotčený úsek silnice byl po ukončení stavby předán min. ve stejném technickém stavu, jaký byl před započítím stavby.
- Příp. vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu v původním provedení (barva, plast).
- Stávající dopravní značení a zařízení dotčené stavbou bude po stavbě opětovně osazeno (např. svislé DZ umístěné na sloupech při jejich výměně).
- V příp. nově instalovaného dopravního značení požadujeme provést v plastovém provedení.
- Instalace nového dopravního značení bude hrazena investorem stavby.

- Silniční příkop / svah požadujeme v rozsahu stavby obnovit — zřídit dle příslušných norem včetně obnovy nezpevněné krajnice v normové šířce.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- Zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan (e-mail: [jaroslav.skokan@susimk.cz](mailto:jaroslav.skokan@susimk.cz)).
- Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepiše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan, e-mail: [jaroslav.skokan@susimk.cz](mailto:jaroslav.skokan@susimk.cz)) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- V příp., kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- jakékoliv poškození tělesa krajské silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. případné znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.
- Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.
- Upozorňujeme, že v době od 1.11. do 31.3. probíhá zimní údržba komunikací a musí být zabezpečen průjezd vozidel zimní údržby (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m).

**36) NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4, Nusle, č.j. 6724/24/OVP/Z ze dne 8.7.2024:**

Dotčené sítě:

Plynárenská zařízení:

VTL plynovod nad 40 barů DN 1000

2x VTL plynovod nad 40 barů DN 900

Kabel protikorozní ochrany

Plynárenská telekomunikační zařízení:

Metalický kabel

Optický kabel

### Podmínky:

1. Na základě předložené dokumentace a žádosti ze dne 13. 6. 2024 Vám sdělujeme, že s realizací výše uvedené akce souhlasíme za dodržení následujících závazných podmínek:
2. Navržená cyklostezka bude umístěna dle digitálních podkladů od p. Černého z 06/2024 a dle projektové dokumentace bude mít rozebíratelný povrch.
  - Během stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících nadzemních prvků - propojovacího objektu, orientačních sloupků nebo číchaček.
3. - Při výstavbě cyklostezky a souvisejících stavebních úpravách v ochranném pásmu kabelu Telekomunikační sítě NET4GAS musí být dodržena ČSN 73 6005.
  - z důvodu zpevněného povrchu cyklostezky požadujeme v místech křížení nově budované cyklostezky s trasou Telekomunikační sítě NET4GAS odkopat kabely a uložit je do hloubky 1,2 m pod nově budovanou cyklostezkou do půlené chráničky, např. Kopohalf, s přesahem 2 m za hranici úprav cyklostezky a přilehlého upravovaného území, konce chráničky požadujeme označit markerem 3M.
  - Při hloubce uložení min.0,8 m pod povrchem cyklostezky je přípustné místo odkopání kabelů a jejich uložení do chráničky ochránit trasu kabelu Telekomunikační sítě NET4GAS zasazením panelů do konstrukce cesty s přesahem 1 m na obě strany. V místech úpravy okrajů cyklostezky nesmí dojít ke snížení krytí trasy Telekomunikační sítě NET4GAS.
  - V místech křížení Telekomunikační sítě NET4GAS, s cyklostezkou bude ke kabelové trase položena rezervní silnostěnná chránička min. průměru 125 mm s přesahem v minimální délce 2 m za hrany cyklostezky, včetně odvodňovacích struh či kanálů. Konce této chráničky budou osazeny markery 3M a označičky křížení.
  - Je zakázáno provádět výsadbu stromů a keřů v ochranném pásmu Telekomunikační sítě NET4GAS a případné umístění NET4GAS svislého dopravního značení musí být situováno mimo ochranné pásmo kabelu Telekomunikační sítě.
  - Požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů-kontaktní osobou je pan Ladislav Hess, email: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951.
  - V místech odkrytí kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození nebo k prověšení kabelů.
  - Pracovníci naší servisní organizace Quantcom (resp. Fiber Services) jsou oprávněni dle rozsahu prací a použité stavební techniky v ochranném pásmu Telekomunikační sítě NET4GAS stanovit nutnost provést na náklady investora měření kabelů NET4GAS a je nutné, aby investor s náklady na měření kabelů NET4GAS počítal. - Před záhozem výkopů požadujeme protokolární převzetí obnažených kabelových tras Telekomunikační sítě NET4GAS zástupcem servisní organizací Quantcom (resp. Fiber Services).
4. Při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.", viz <https://www.net4gas.cz/cz/o-spolecnosti/prododavatele/obchodni-technicke-podminky>.
5. Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.
6. Další závazné podmínky:
  - Před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovody a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozi ochrany), optické telekomunikační trasy a dálkového metalického kabelu včetně určení hloubky uložení.
  - Během vytyčení mohou být stanoveny další podmínky pro práce v ochranném pásmu.

- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS.
- O vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz odkaz níže).
- Bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- Vytyčení podzemních zařízení a event. dozor při pracích v blízkosti plynovodů a telekomunikačních zařízení Vám na základě objednávky provede příslušný Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele je 1231,- Kč/1 hod./1 pracovník (bez DPH) v případě společnosti NET4GAS. V písemné objednávce prací u firmy Fiber Services uveďte následující adresu: Fiber Services, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8.
- Před záhrnem stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu. Zaměření bude dodáno ve formátu \*.dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní), investor stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením.

#### Ostatní informace:

1. Do přiložené situace jsme Vám informativně zakreslili trasu stávajících inženýrských sítí ve správě NET4GAS, s.r.o. Digitální data dotčených podzemních zařízení NET4GAS, s.r.o. si můžete vyžádat na e-mailové adrese [data@net4gas.cz](mailto:data@net4gas.cz).
2. Ustanovením § 68 odst. (2) písm. c) energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody DN 1000 a DN 900 stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo na 200 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany. Ustanovením § 68 odst. (2) písm. g) energetického zákona je pro telekomunikační síť a kabel protikorozní ochrany stanoveno ochranné pásmo 1 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.
3. Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě. Žadosti zasílejte přes webovou podatelnu: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (Žádost o vyjádření).
4. V zájmovém území, které je přílohou tohoto dokumentu, se nacházejí plynárenská zařízení provozovaná společností NET4GAS, s.r.o. Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.
5. V případě nedodržení našich podmínek se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.

Kontakty na vytyčení nebo oznámení o zahájení prací:

Žádost o vytyčení plynárenských a telekomunikačních zařízení nebo oznámení o zahájení prací podejte elektronicky na: <https://v3s.net4gas.cz/v3s/ZadostVytyceni.aspx>.

### **37) Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, č.j. JMK 106736/2024 ze dne 22.7.2024:**

Předmětem předložené projektové dokumentace je vybudování nové cyklostezky v úseku Oslavany — jejich místní část Padochov. Stavbou bude dotčena silnice III/39410. Součástí stavby je také vybudování nových autobusových zastávek Oslavany, Permonium, které jsou obsluhovány spoji několika linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou všechny provozovány v rámci jedné linky IDS JMI< 406 Brno-Rosice – Oslavany-Ivančice. Dopravní úřad k návrhu nových autobusových zastávek Oslavany, Permonium sděluje, že souhlasí s jejich umístěním v zastávkových zálivech, s délkou nástupních hran zastávek 14 m a se zhotovením nástupních hran zastávek z najížděcích kaselských obrubníků o výšce 16 cm (při obvyklé výšce nástupních hran zastávek 20 cm by byl problém s najížděním k

takovýmto nástupním hranám zastávek s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů). Pokud budou po skončení stavby na autobusové zastávky umístěny nové označníky zastávek s dopravními značkami IJ4b, tak je třeba jejich přesný vzhled projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK. Stávající označníky zastávek je třeba po jejich demontáži předat jejich majiteli, aby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení.

K vedení dopravy po dobu trvání stavby dopravní úřad sděluje, že po celou dobu trvání stavby je nutné, aby po silnici III/39410 byl zachován průjezd všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny.

### **38) Městský úřad Ivančice, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice, odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření č.j. MI 3241/2023/KADK ze dne 9.2.2023:**

1) Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon), je uvedený záměr možný za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- při realizaci záměru budou respektovány veškeré předpisy na ochranu jakosti podzemních a povrchových vod
- realizací záměru nesmí být ovlivněny stávající vodní poměry
- při realizaci záměru budou dodržena a učiněna veškerá opatření na ochranu povrchových a podzemních vod, zejména používané mechanizační prostředky a stavební stroje musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případných úniků škodlivých a nebezpečných látek (zejména ropných), které by mohly způsobit kontaminaci okolní zeminy nebo povrchových, popř. podzemních vod
- při realizaci záměru musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k zásadní změně režimu proudění podzemních vod a narušení odtokových poměrů povrchových vod.

2) Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků.

3) Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, dále jen zákon o odpadech. **Dle § 146 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, nebude k záměru vydáno závazné stanovisko nebo vyjádření. K záměru nemáme připomínek a předkládáme toto sdělení:**

Upozorňujeme, že v rámci realizace záměru musí být dodržovány ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, (což podléhá kontrolní činnosti).

Výslovně upozorňujeme na ustanovení § 15 odst. 2 písmeno c) zákona o odpadech, kde v případě stavebního a demoličního odpadu, které sám původce nezpracuje (zpracovat odpad může pouze oprávněná osoba), je třeba mít předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Tato povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat v rámci obecního systému podle § 59 zákona o odpadech.

Seznam oprávněných osob můžete vyhledat v registru zařízení:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>.

- 4) Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění.
- 5) Záměr se dotýká zájmů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Dotčený pozemek parc. č. 375/18 v k.ú. Oslavany je součástí významného krajinného prvku „Pod lanovkou“. K uvedenému záměru bude vydáno závazné stanovisko k dotčení VKP, o které žadatel požádá.  
V případě potřeby kácení dřevin bude řádně postupováno podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., a jeho prováděcí vyhlášky č. 222/2014 Sb., v platném znění.
- 6) Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. **Investor požádá o udělení souhlasu s odnětím půdy dle § 9 odst. 1 citovaného zákona.** Vzor žádosti je přiložen k tomuto vyjádření.
- 7) Záměr se nedotýká zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

**39) Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno, Vyjádření č.j. KRPB-167370-2/ČJ-2022-0603DI-HRB ze dne 15.8.2022:**

- v místě nově komunikačních připojení (*míst pro přecházení, připojení sousedních nemovitostí, úrovnových křížení*) budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení  
*v rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce 0,15 m, a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení, dopravní značka);*
- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými vyhláškami, stavebně - technickými normami a předpisy.
- stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

**40) Quantcom, a.s., Křížikova 237/36a, 186 00 Praha 8-Karlín, č.j. BM 1301171 ze dne 20.5.2024:**

**Podmínky: k trase Quantcom:**

1. Optická trasa je tvořena celkem 18-ti HDPE trubkami 50/40,6 a doprovodným trasovacím vodičem. Místo navrženého konce dodatečné ochrany se překrývá se stávající chráničkou pod silnicí III/39410, dle stávající provozní dokumentace ocel průměr 400

mm. Z obou zmíněných důvodů je navržena ochrana pomocí dělených chrániček AROT 110 zcela nevhodná. Ochrana musí být koncipována jako prodloužení stávající ocelové chráničky.

#### **Podmínky k trase NET4GAS:**

1. V optické trase společnosti NET4GAS je v pronajaté zelené HDPE trubce instalován dálkový optický kabel Alcatel 144 vláken ve vlastnictví společnosti Quantcom. V případě, že bude při provádění stavby nad vedením užito vibračních mechanizačních prostředků, požadujeme provedení kontrolního měření.

V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti Quantcom, a.s. před investiční výstavbou.

Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení společnosti Quantcom, a.s. byl nedílnou součástí podkladů pro kolaudaci či předání stavby. Během realizace akce bude respektováno ustanovení par. 101 a 102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.

Při křížení a souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 73 6005 - „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Výkopové práce v ochranném pásmu Podzemního vedení Quantcom, a.s. (dle paragrafu 102 odstavec 2 zákona o elektronických komunikacích 0,5m po stranách krajního vedení, resp. 1,5m u tras, kde došlo ke vzniku ochranného pásma před IO. 7. 2017, a 1,0m u tras, kde došlo ke vzniku ochranného pásma od 10.7.2017 do 31.12.2020) budou prováděny zásadně ručně a za dozoru pracovníka pověřeného vlastníkem Podzemního vedení Quantcom, a.s. k této činnosti.

Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

V případě neoprávněného zásahu nebo narušení podzemního komunikačního vedení bude postupováno ve věci náhrady vzniklých škod v souladu s platnými právními předpisy a normami.

#### **41) Optiline a.s., IČ: 262 70 412, Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6, č.j. OPNE 00933/24, ze dne 20.5.2024:**

Pro účel předmětné akce/stavby stanovuje OPTILINE následující podmínky:

- 1) Žadatel/stavebník bere na vědomí, v zájmové lokalitě se nachází PV a zavazuje se dodržovat veškeré podmínky společnosti OPTILINE;
- 2) V podkladech a dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení či uzavření veřejnoprávní smlouvy bude PV zohledněno a jeho dotčení bude technicky řešeno v součinnosti se zástupcem OPTILINE (e-mail: [ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
- 3) Dokumentace pro provádění stavby bude předem předložena společnosti OPTILINE ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz)) k odsouhlasení;
- 4) V ochranném pásmu PV není dovoleno provádět jakékoli činnosti bez předchozího písemného souhlasu společnosti OPTILINE, kdy žádost o souhlas se zahájením prací je třeba doručit společnosti OPTILINE minimálně tři (3) týdny předem ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));

- 5) Zástupce společnosti OPTILINE bude přizván k předání staveniště;
- 6) Před zahájením prací poloha PV přímo na staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které má stavebník povinnost objednat alespoň 14 dnů předem (kontakt: Ing. Rudolf Čihák, e-mail [rcihak@sitel.cz](mailto:rcihak@sitel.cz) tel. 267198362);
- 7) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV a podmínkami tohoto vyjádření;
- 8) Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případně zjištěné nesrovnalosti budou omámeny společností OPTILINE ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
- 9) Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV bude vždy dbáno nejvyšší opatrnosti, je zakázáno používat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky;
- 10) V ochranném pásmu PV nebudou umístována žádná zařízení, včetně skladování materiálu či pohybu těžké techniky. Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby a bude předem odsouhlaseno společností OPTILINE;
- 11) V ochranném pásmu PV nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru;
- 12) Při křížení nebo souběhu jiné sítě s PV bude zejména dodržena norma ČSN 736005 0 prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude vždy řešen v Dokumentaci pro provádění stavby;
- 13) Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, jakož i jakémukoliv poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace;
- 14) Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván zástupce OPTILINE (kontakt ochrana sítí);
- 15) Bez předchozího souhlasu OPTILINE nebude snížena nebo zvýšena vrstva krytí nad PV ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
- 16) Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na telefonní číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 - na servisní dispečink společnosti OPTILINE a také na e-mailovou adresu [sos@sitel.cz](mailto:sos@sitel.cz);
- 17) V případě jakéhokoliv poškození PV (i dodatečně zjištěného) vzniká společnosti OPTILINE právo na náhradu škody (vč. škod vzniklých v důsledku přerušování provozu);

#### **PV nebude překládáno ani jinak upravováno.**

V případě nutnosti přeložení či jakéhokoliv jiné manipulace či úprav PV OPTILINE stanoví následující podmínky:

- Stavebník uzavře se společností OPTILINE smlouvu o přeložce / smlouvu o dotčení;
- Práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny výhradně společností OPTILINF+ včetně vypracování Dokumentace pro provádění stavby;
- Stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (příslušné povolení dle příslušného zákona, práva věcných břemen a veškeré ostatní náležitosti a povinnosti).

V případě změny předpokládané plochy vyznačeného zájmového území či změny účelu vyjádření je nezbytné požádat společnost OPTILINE o nové vyjádření.

#### **42) Teplárny Brno, a.s., Okružní 25, 638 00 Brno, č.j. 03577/2023/TB ze dne 19.1.2023:**

Zahájení a dokončení prací bude ohlášeno 30 dní předem. Za tímto účelem kontaktujte Ing. Petru Lukešovou, tf. 703 873 807.

**43) GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 279 35 311, č.j. 5002749983 ze dne 10.2.2023:**

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované stavby „Oslavany-Padochov“ (dle předložené situace) procházejí vysokotlaké (dále jen VTL) plynovody, dále se zde nachází regulační stanice VTL RS, včetně přípojky elektro NN.

VTL: DN 200, DN 80

RS: Oslavany VTL Neumeyer

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 80 je 15 m na obě strany od plynovodu. Ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od plynovodu.

Ochranné pásmo RS je 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry.

Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů je 1 m na každou stranu od krajního kabelu.

S výše uvedenou stavbou souhlasíme budou-li dodrženy následující podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

RS:

při pracích v blízkosti RS a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, energetický zákon č.458/2000 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.;

komunikační tělesa/ a podzemní IS lze situovat min. 4 m od objektu RS (nutno však respektovat příslušenství RS — oplocení, příjezdové komunikace,.. ); ostatní záměry situovat min. 10 m od objektu RS;

ve vztahu k napájecímu kabelu pro RS je nutno postupovat dle CSN 73 6005;

- v ochranném a bezpečnostním pásmu RS, stejně tak na příjezdové cestě neumisťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), neparkovat automobily a stavební mechanismy.

Neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.);

během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma - zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS všemi směry;

po celou dobu stavby umožnit pracovníkům GasNet Služby, s.r.o. (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS (TPG 605 02);

stavební činností, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení.

upozornění - zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušení dodávek do plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme - pokud dojde k poškození el. zařízení související s provozem plynárenského zařízení, popř. k odpojení přívodu sítě NN během stavby je dodavatel - investor povinný neprodleně informovat zaměstnance GasNet Služby, s.r.o.

VTL:

Všeobecné podmínky:

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně; - nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásma výše uvedených VTL plynovodů;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

GasNet Služby, s.r.o. odbor operativní správy sítí si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti stavby vyžadovaly.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) - poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.

Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení, <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Při souběhu, křížení inž. sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení CSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, zákon

č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st.

Při stavbě nových zpevněných ploch a terénních úprav bude dodržena CSN 73 6005, nesmí dojít ke změně stávajícího krytí STL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.

Zemní práce (kontrukční vrstvy + sanace) nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

Konstrukci vozovky/zpevněné plochy je nutné přizpůsobit reálné hodnotě krytí plynárenského zařízení.

Upozorňujeme Vás, že v případě uložení stávajícího plynovodního vedení v zeleném pásmu, může mít toto zařízení snížené krytí.

U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle CSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové sítě a kanalizační přípojky, tzn. souběh 1 m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení, v případě, že nelze dodržet CSN 73 6005, je nutné v místech dotyku s plynárenským zařízením drenáž přerušit nebo místo trubky zasypat rýhu jen štěrkem.

Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

Nepoškodit části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);

Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

ochranném pásmu STL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle CSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, a dále schodiště, rampa, palisády, patky svodidel, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

Případné dočasné zařízení staveniště umístít min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Přeložka bude provedena na náklady investora.

Info a následné stanovisko k přeložce: <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Budou-li splněny uvedené podmínky ve stanovisku, se stavbou Cyklostezka Oslavany-Padochov souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. S 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle S 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

## **PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:**

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v

tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce

doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01 a TPG 702 04.

13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

**44) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j. 11027/23 ze dne 13.1.2023:**

- 1) Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
- 2) Společnost CETIN a.s., za splnění podmínky bodu 3) tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem v zájmovém území provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
- 3) Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření ([www.cetin.cz](http://www.cetin.cz));
- 4) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastní, společnost CETIN a.s. stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení S 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- 5) Pro účely přeložení SEK dle bodu 4) je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

**45) KORDIS JMK, a.s., Nové Sady 946/30, 602 00 Brno, ze dne 19.8.2024:**

na trase plánované cyklostezky mezi Oslavany a Padochovem se nachází zastávka Oslavany, Permonium. Ta je navržena v obou směrech v zálivu délky 14 m. Výška nástupní hrany musí být 16 cm a označnick zastávky musí splňovat vzhled dle standardů IDS JMK (podklady na požádání před samotnou instalací dopravního značení dodáme).

**46) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Brno, č.j. UZSVM/B/28514/2023-HMU2 ze dne 13.7.2023:**

ÚZSVM jako zástupce vlastníka pozemků parc. č. 2635/20 v k. ú. Oslavany, obec Oslavany a parc. č. 582/8 v k. ú. Padochov, obec Oslavany souhlasí s realizací stavby na těchto pozemcích za následujících podmínek:

- stavební záměr bude zřízen stavebníkem na vlastní náklady a vůči vlastníkovi pozemku nebude ani v budoucnu stavebník požadovat jakoukoliv úhradu nákladů vynaložených na realizaci tohoto stavebního záměru,
- stavebník bude provádět údržbu a opravy stavbou dotčených částí pozemku na svůj náklad a nebude požadovat žádné další jakékoliv náklady na opravy a údržbu částí pozemku, prováděné po dobu, po kterou bude pozemek státu dotčen zrealizovaným stavebním záměrem,

- stavebník je povinen provádět činnosti spojené s realizací stavebního záměru tak, aby byl předmětný pozemek dotčen touto činností pouze v nezbytně nutné míře a po dobu nezbytně nutnou. Pokud v příčinné souvislosti s provedením stavebního záměru vznikne škoda na pozemcích státu nebo na jiném majetku státu či na majetku nebo zdraví třetích subjektů, ponese povinnost její úhrady stavebník v plné výši,
- stavebník bere na vědomí, že v předmětném pozemku mohou být uloženy inženýrské sítě, případně může být pozemek dotčen ochranným pásmem. Vlastník pozemku nezodpovídá za poškození těchto staveb nebo zařízení a doporučuje stavebníkovi zajistit před zahájením realizace stavby vytyčení jejich skutečného umístění. Vlastník pozemku nebude trasování těchto případných staveb zjišťovat ani se podílet na souvisejícím financování,
- realizace stavebního záměru na pozemku státu nezakládá pro stavebníka ani pro následného uživatele vybudovaného stavebního záměru na pozemku státu předkupní právo k pozemku příp. k jeho části, dotčené zrealizovaným stavebním záměrem,
- stavebník bere na vědomí, že se na předmětném pozemku nachází těleso komunikace, které není ve vlastnictví ČR — ÚZSVM,
- v případě jakéhokoli dalšího dotčení pozemků, případně dalších pozemků ČR — ÚZSVM požádá stavebník vlastníka pozemku o souhlas,
- ÚZSVM jako zástupce vlastníka dotčených pozemků parc. č. 2635/20 v k. ú. Oslavany, obec Oslavany a parc. č. 582/8 v k. ú. Padochov, obec Oslavany souhlasí s realizací stavby na těchto pozemcích, a to i v případě, že řízení bude vedeno jako zjednodušené, zkrácené nebo formou veřejnoprávní smlouvy.
- ÚZSVM dále sděluje, že ke kácení dřevin na parc. č. 2635/20 v k. ú. Oslavany, obec Oslavany bylo vydáno samostatné stanovisko pod č.j. UZSVM/B/8526/2023-HMU2.

**47) Společnost EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, č.j. M40715-27079140 ze dne 10.2.2024:**

**Stavba cyklostezky bude možná za předpokladu realizace naší stavby obnovy 1040014355 Oslavany VN70, VN163, VN67, VN68, VN69, VN312-dochází ke kolizi cyklostezky s podp. bodem č. 7 nadzemního vedení VN 22 kV č. 53.**

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor

zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Tomáš Horák, tel.: 515322346, mail: tomas.horak@egd.cz.**

- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,...), aby nedošlo k jeho poškození porucho nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EG.D. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Přizvání technika EG.D ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- 9) Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky;
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce;
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m;
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení bezochranných prvků mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
- 10) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve sdělení č. 26269502, k existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a k podmínkám činnosti v jeho blízkosti.
- 11) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 12) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
- 13) Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.

**48) Archeologický ústav akademie věd České republiky, 602 00 Brno, Čechyňská 363/19,**  
Vyjádření ze dne 31.1.2025, č.j.: ARUB/568/2025:

- Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
- Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládaný datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
- Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
- Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
- Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
- Dojde-li během prací k odskrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit — viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

**49) OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6, č.j. OPNE00933/24, ze dne 20.5.2024:**

Pro účel předmětné akce/stavby stanovuje OPTILINE následující podmínky:

1. Žadatel/stavebník bere na vědomí, že v zájmové lokalitě se nachází PV a zavazuje se dodržovat veškeré podmínky společnosti OPTILINE;
2. V podkladech a dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení či uzavření veřejnoprávní smlouvy bude PV zohledněno a jeho dotčení bude technicky řešeno v součinnosti se zástupcem OPTILNE (e-mail: [ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
3. Dokumentace pro provádění stavby bude předem předložena společnosti OPTILINE ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz)) k odsouhlasení;
4. V ochranném pásmu PV není dovoleno provádět jakékoli činnosti bez předchozího písemného souhlasu společnosti OPTILINE, kdy žádost o souhlas se zahájením prací je třeba doručit společnosti OPTILINE minimálně tři (3) týdny předem ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
5. Zástupce společnosti OPTILINE bude přizván k předání staveniště ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));

6. Před zahájením prací poloha PV přímo na staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které má stavebník povinnost objednat alespoň 14 dnů předem (kontakt: Ing. Rudolf Čihák, e-mail [rcihak@sitel.cz](mailto:rcihak@sitel.cz) tel. 267198362);
7. Pracovníci provádějící práce prokazatelně seznámeni s polohou PV a podmínkami tohoto vyjádření;
8. Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případně zjištěné nesrovnalosti budou omámeny společností OPTILINE ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
9. Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV bude vždy dbáno nejvyšší opatrnosti, je zakázáno používat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky;
10. V ochranném pásmu PV nebudou umísťována žádná zařízení, včetně skladování materiálu či pohybu těžké techniky. Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby a bude předem odsouhlaseno společností OPTILINE ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
11. V ochranném pásmu PV nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru;
12. Při křížení nebo souběhu jiné sítě s PV bude zejména dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude vždy řešen v Dokumentaci pro provádění stavby;
13. Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, jakož i jakémukoliv poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace;
14. Před zakrytím PV ke kontrole přizván zástupce OPTILINE (kontakt ochrana sítí);
15. Bez předchozího souhlasu OPTILINE nebude snížena nebo zvýšena vrstva krytí nad PV ([ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz));
16. Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na telefonní číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 - na servisní dispečink společnosti OPTILINE a také na e-mailovou adresu [sos.@sitel.cz](mailto:sos.@sitel.cz);
17. V případě jakéhokoliv poškození PV (i dodatečně zjištěného) vzniká společnosti OPTILINE právo na náhradu škody (vč. škod vniklých v důsledku přerušení provozu);
18. PV nebude překládáno ani jinak upravováno.

V případě nutnosti přeložení či jakéhokoliv jiné manipulace či úprav PV OPTILINE stanoví následující podmínky:

19. Stavebník uzavře se společností OPTILINE smlouvu o přeložce / smlouvu o dotčení;
20. Práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny výhradně společností OPTILINE, včetně vypracování Dokumentace pro provádění stavby;
21. Stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (příslušné povolení dle příslušného zákona, práva věcných břemen a veškeré ostatní náležitosti a povinnosti).

**50) Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 708 90 013, č.j. PM-30447/2021/5203/Fi ze dne 23.9.2021:**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto stanovisko:

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a

kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

- b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu následujících podmínek:
- Správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Náměšť n/Osl) nesmí být znemožněn přístup ke korytu vodního toku pro možnost výkonu práv a povinností souvisejících s jeho správou.
  - Cyklostezka nebude využívána pro pojezd motorových vozidel s výjimkou vozidel správce toku a vozidel nezbytných pro údržbu a opravy cyklostezky. Pojezdu jiných vozidel zamezí investor mechanickou zábranou a odpovídajícím svislým dopravním značením, kde bude jasně deklarován možný přístup správce toku - Povodí Moravy, s.p.. (bude uvedeno v technické zprávě).
  - Do aktivní zóny záplavového území nebudou umístovány žádné nadzemní objekty či stavby nesouvisející bezprostředně s konstrukcí a provozem cyklostezky.
  - Pozemky stavby nebudou navyšovány, niveleta bude osazena v úrovni stávajícího terénu s minimálním výškovým rozdílem.
  - Stávající porost kolem cyklostezky převezme do péče investor stavby, a to v dopadové vzdálenosti stromů - s ohledem na bezpečnost provozu na cyklostezce a to po celou dobu životnosti stavby. Doporučujeme, aby si investor nechal zpracovat dendrologický průzkum současné vegetace a provedl odkácení všech potencionálně nebezpečných stromů kolem cyklostezky. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody (investor si zajistí povolení ke kácení dřevin u orgánu ochrany a přírody a krajiny včetně zásahu do VKP - významného krajinného prvku) a správcem vodního toku. V tom případě bude dřevní hmota předána správci vodního toku na základě protokolu. Klest a těžební odpad bude spálen nebo poštěpkován.
  - Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
  - Pro provádění stavby bude zpracován povodňový plán § 71 zákona č.254/2001 Sb.), který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
  - Provoz cyklostezky se bude řídit schváleným provozním řádem odsouhlaseným podnikem Povodí Moravy, s. p. - návrh provozního řádu bude projednaný s podnikem Povodí Moravy, s. p. min. 1 měsíc před kolaudací stavby. Provozní řád bude mj. obsahovat režim a způsob užívání cyklostezky správcem vodního toku.
  - Investor zajistí v rámci běžné údržby odstraňování překážek na cyklostezce (větve, naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.
  - V případě údržby vodního toku nebo při jiných činnostech souvisejících se správou vodního toku může být provoz na cyklostezce (v daných úsecích) podnikem Povodí Moravy, s. p. na potřebnou dobu bez náhrady omezen nebo přerušen.
  - Investor odpovídá po celou dobu jejího trvání za provádění průběžné kontroly a za zachování výškových kót povrchu cyklostezky v celé její délce v souladu se schválenou

PD a stavebním povolení cyklostezky. Výstavbou ani provozem cyklostezky nesmí dojít ke snížení kapacity vodního toku.

- Přímému správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou, provozní technik David Jura, DiS, tel. 568 620 417, 725705637, jura@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, správce bude přizván ke kontrolním dnům. Veškeré stavební práce v korytě toku a do 10 m od břehové hrany budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
- Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích, dotčené pozemky uklizeny a upraveny do původního nebo projektovaného stavu.
- Přímý správce vodního toku bude dále přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení části stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah objektů bude dohodnut na kontrolních dnech.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

### **Upozorňujeme:**

- Veškerá rizika možných povodňových škod při stavbě v blízkosti vodního toku nese investor, resp. vlastník stavby nikoliv Povodí Moravy, s. p. Povodí Moravy, s. p. rovněž nebude zodpovídat za případné škody způsobené pojezdem těžké mechanizace potřebné k zajištění výkonu správy dotčených vodních toků.
- Stávající silniční most přes řeku Jihlavu, po kterém povede cyklostezka, provede QI 00 bez normového převýšení.
- V ř. km 33,6 se nachází leknínová zátoka udržovaná Okrašlovacím spolkem Ivančice, se kterým je nutné záměr rovněž projednat.

### **Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 541 637 573) v elektronické podobě na e-mail: [podatelna@pmo.cz](mailto:podatelna@pmo.cz), případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (zábor dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

### **Všeobecné podmínky stavby:**

- 51) Budou respektovány všechny požární předpisy a normy, jak v dokumentaci, tak i při provádění stavby.
- 52) Případná náhrada škody v průběhu stavby se řídí platnými právními předpisy.
- 53) Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. v platném znění.
- 54) Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení pozbývá podle ustanovení § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena **do 5-ti let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**

V souladu s ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad stanovil, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Žádost o vydání tohoto dokladu musí být podána stavebníkem v dostatečném časovém předstihu. Pro vydání souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, geometrický plán zaměření stavby, protokol o předání a převzetí stavby, atesty použitých materiálů. Obsahové náležitosti žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí jsou stanoveny v příloze č. 12 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.

Stavebník k žádosti o kolaudaci předloží kromě dokladů vyjmenovaných v příloze č. 12 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb také žádost o Stanovení místní úpravy provozu. Žádost o stanovení místní úpravy provozu je třeba podat příslušnému silničnímu správnímu úřadu, kterým je Městský úřad Ivančice, silniční úřad, s dostatečným předstihem, a to min. 3 měsíce před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí.

Stavební úřad nestanovuje stavebníku povinnost oznámit fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby v průběhu jejího provádění.

## **Odůvodnění:**

Žadatel podal dne 26.6.2024 Městskému úřadu Ivančice, odboru regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušnému obecnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Opatřením ze dne 11.11.2024 Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný obecní stavební úřad oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Vzhledem k okolnostem, že jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil správní orgán ve smyslu ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě a pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a případných námitek účastníků řízení stanovil lhůtu 15 dnů od doručení tohoto oznámení k uplatnění případných námitek.

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný obecní stavební úřad v oznámení zahájení společného územního a stavebního řízení účastníky řízení a dotčené orgány poučil, že mohou v této lhůtě nahlížet do spisu, vyjadřovat se k podkladům rozhodnutí, popř. podávat důkazy a námítky, a že závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti mohou být uplatněny nejpozději ve výše uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. Také účastníky společného územního a stavebního řízení poučil, že ve svých námítkách uvedou skutečnosti, které zakládají jeho postavení účastníka řízení a důvody podání námitek; k námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Současně stanovil stavební úřad v souladu s § 36 správního řádu lhůtu pro vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí.

### **Vypořádání se s návrhy a námítkami účastníků:**

Ve lhůtě určené pro vyjádření a námítky, obdržel obecní stavební úřad připomínky, které byly po jednání s Městem Oslavany vyřešeny.

Konec stavby u obce Padochov od dopravního značení začátek-konec cyklostezky po napojení na místní komunikaci obce Padochov, čili po pozemcích parc. č. 2185/28 a parc. č. 2185/27, je navržena jako pokračování místní komunikace s konstrukcí skladby odpovídající místním komunikacím, tzn pro pojezd těžkých nákladních vozidel s hutněním pláně  $E_{def}=45$  Mpa.

Obecní stavební úřad dle výše uvedených skutečností má za to, že stavbou nebude ohroženo veřejné zdraví ani životní prostředí a neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby.

### **Žádost byla doložena těmito doklady, vyjádřeními a stanovisky:**

- Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, Palackého nám. 196/6, Ivančice
- Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje - ÚÚP, Palackého nám. 196/6, Ivančice
- GasNet, a.s., Plynárenská 499/1, Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- NET4

- GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha
- OPTILINE, a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha
- Sekce majetková Ministerstva obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Správa a údržba silnic JMK, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 10 00 Praha 3
- ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- Archeologický ústav A.V. ČR Čechyňská 363/19, Brno
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno
- ÚZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
- CNL INVEST s.r.o., Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Teplárny Brno, a.s., Okružní 25, 638 00 Brno
- Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, Horní 21/731, 639 00 Brno
- VAS, a.s., Soběšická 820/156, Brno
- Městský úřad Oslavany, Majetkově správní odbor, náměstí 13. prosince 51/2, 664 12 Oslavany
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný obecní stavební úřad se zabýval stanovením okruhu účastníků společného řízení a dospěl k závěru, že v souladu s ust. § 94r stavebního zákona svědčí postavení účastníka řízení podle § 94k stavebního zákona stavebníkovi, obci, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, vlastníku stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, vlastníku pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a dále osobě, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Vlastnická ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Obecní stavební úřad ve stavebním řízení vedeném pod spisovou značkou S-MI 16237/2024-10-SÚ stanovil okruh účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona:

**Účastníci řízení podle §94k písm. a) stavebního zákona v postavení dle § 27 odst. 1 správního řádu - stavebník:**

- Město Oslavany, náměstí 13. prosince 51/2, 664 12 Oslavany

**Účastníci řízení podle §94k písm. c), d) stavebního zákona v postavení dle § 27 odst. 1 správního řádu – vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ti, kdo mají k pozemkům a stavbám vlastnické nebo jiné věcné právo:**

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno
- Pooslaví Nová Ves, družstvo, 664 91 Nová Ves 251
- Anzu invest, a.s., Vodařská 232/2, Horní Heršpice, 619 00 Brno
- Strojírna Oslavany, spol. s.r.o., Padochovská 530/31, 664 12 Oslavany
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 709 32 581, adresa pro doručování: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Ořechovská 35, 619 00 Brno
- DIAMO, s.p., Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- KORDIS JMK, a.s., Nové Sady 946/30, 602 00 Brno
- EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín
- CNL INVEST s.r.o., Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5
- OPTLINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6
- REMAMI spol. s.r.o., Vrchlického 1905/24, 664 34 Kuřim
- OBORA, spol. s.r.o., Říčanská 1677, 665 01 Rosice, IČ: 469 01 817
- Kúfhaberová Jana, Starohorská 1103/34, 664 12 Oslavany
- Pintzkerová Marta, Karla Hynka Máchy 1610, Místek, 738 01 Frýdek Místek
- Tesař Vít Ing., Novoveská 203/1, 664 12 Oslavany
- Jelínková Jarmila, Nebovidská 653/36, 664 47 Střelice
- Robotková Vladimíra, Školní 775/5, 664 12 Oslavany
- Ellerová Anna Ing., Rovniankova 6, 851 05 Bratislava, Slovenská republika
- Batová Marie, Družstevní 1185/3, Řečkovice, 621 00 Brno
- Zrzavý Milan, Hybešova 57/23, 664 12 Oslavany
- Rumreich Oldřich MVDr., Hybešova 53/9, 664 12 Oslavany
- Rumreichová Oldřiška, Hlavní 44/6, 664 12 Oslavany
- Rumreich Josef, Hlavní 44/6, 664 12 Oslavany
- Vyskočilová Jana, Jindřichova 2084/13, Žabovřesky, 616 00 Brno
- Havelková Marcela, Letná 249, 471 24 Mimoň IV
- Kalčíková Pavlína, mjr. Nováka 946/6, 664 91 Ivančice
- Kocáb Ivan PhDr., náměstí 13. prosince 1197/22, 664 12 Oslavany, DS z22qtav
- Sládečková Martina, Moravská 946/2, 664 12 Oslavany
- Vévoda Jakub, 1. máje 1129/60, 664 12 Oslavany
- Vojtěská Kateřina, Padochovská 440/5, 664 12 Oslavany
- Chabičovský Igor, Padochovská 479/6, 664 12 Oslavany
- Mrázová Liběna, 664 65 Malešovice 210
- Kobzíková Darja Mgr., Žebětínská 210/9, Kohoutovice, 623 00 Brno
- Levák Martin Ing., Koniarekova 8, 917 01 Trnava, Slovenská republika
- Novotná Ludmila, Hybešova 64/56, 664 12 Oslavany
- Škoda Roman, Padochov 215, 664 12 Oslavany
- Škodová Pavlína, Padochov 215, 664 12 Oslavany
- Matoušková Anna, Hlavní 25/44, 664 12 Oslavany
- Pícha Aleš Ing., Jižná 45, 378 21 Pluhův Žďár (nový vlastník Penzinger Pavel, Havířská 119/2, 664 12 Oslavany
- Král Karel, 664 91 Nová Ves 250
- Fousková Dagmar Ing., Husova 542, 675 71 Náměšť nad Oslavou

- Dědičová Vladimíra, Starohorská 1150/42, 664 12 Oslavany
- Stránská Jana, Hlavní 43/8, 664 12 Oslavany
- Šmidrkal Jan Mgr., Nerudova 319/5, Veverčí, 602 00 Brno
- Šmidrkalová Hana JUDr., Veletržní 562/50, Bubeneč, 170 00 Praha 7
- Werner Michael Ing., Viniční 2632/188, Židenice, 615 00 Brno
- Wernerová Hana Mgr., Viniční 2632/188, Židenice, 615 00 Brno
- Ševčíková Alena, Sládkovičova 1261/4, 142 00 Praha
- Musil Jan, Zámecká 6/6, 664 12 Oslavany
- Musilová Libuše, Zámecká 6/6, 664 12 Oslavany
- Texlová Ilona Ing., M. Majerové 719/23, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
- Salšová Alice, Školní 602/21, 664 12 Oslavany
- Pazourková Lenka, Mlýnská 252/7, 664 12 Oslavany
- Strmiska Filip, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice
- Viskup Petr, Hlavní 583/53, 664 12 Oslavany
- Kundrátová Jiřina, náměstí Republiky 997, 277 11 Neratovice
- Bravencová Zdeňka, 696 14 Čejč 12
- Musil Miloš Ing., PhD., Letkovská 897/5, 664 12 Oslavany
- Staněk Miroslav, Nádražní 782/4, 664 12 Oslavany
- Cirklová Anežka, Padochov 110, 664 12 Oslavany
- Dvořáková Jindřiška, Růžová 668/2, 664 12 Oslavany
- Zástěrová Marie, Moravská 941/12, 664 12 Oslavany
- Maňák Svobodová Kateřina Mgr., Sídliště 502, 664 62 Hrušovany u Brna
- Kyselák Ivo, Letkovská 898/3, 664 12 Oslavany
- Kyseláková Jaroslava, Letkovská 898/3, 664 12 Oslavany
- Vystrčil Dušan Bc., Hybešova 130/6, 664 12 Oslavany
- Procházka Pavel, Hlavní 184/50, 664 12 Oslavany
- Procházková Lenka, Hlavní 184/50, 664 12 Oslavany
- Špunarová Olga Ing., Skřivanova 334/4, Ponava, 602 00 Brno
- Prokeš Ivo Mgr., Hlavní 18/70, 664 12 Oslavany, DS bzs6x63
- Sedláková Hana Mgr., Mánesova 3481, 580 01 Havlíčkův Brod
- Péchal Zdeněk, Letkovská 921/6, 664 12 Oslavany
- Khýr Bronislav, V zahradách 435/1, Čechovice, 796 04 Prostějov
- Šafránková Ivana ak. mal. Školní 1, 267 05 Nižbor
- Kaima Zdeněk Ing., Kpt. Nálepky 884/56, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
- Kaimová Blanka Ing., Padochov 234, 664 12 Oslavany
- Šlechtická Jiřina Ing. CSc., Na drahách 25, 664 11 Zbýšov

***Účastníci řízení podle §94k písm. e) stavebního zákona v postavení dle § 27 odst. 2 správního řádu-osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno: jedná se o pozemky s těmito parcelními čísly:***

parcelní čísla 375/14, 375/11, 2240/1, vše k.ú. Oslavany, parcelní čísla 64, 65, vše k.ú. Padochov

Při posuzování žádosti podle § 94o stavebního zákona Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný obecní stavební úřad podle § 330 odst. 3 věta první ve spojení s ustanovením § 34a odst. 2, § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů zjistil, že umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona

a jeho prováděcích právních předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona.

Dále Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný obecní stavební úřad ve společném řízení ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Předložená projektová dokumentace je zpracována v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, obsahuje veškeré informace požadované právními předpisy souvisejícími se zhotovením projektové dokumentace pro tento typ stavby, a to zejména vyhl. č. 501/2006 Sb., 503/2006 Sb., 104/1997 Sb., 398/2009 Sb. a ČSN 73 6102 (CSN 73 6110). Výrokovou částí tohoto rozhodnutí schválil záměr na stavbu výše specifikované stavby pozemní komunikace, stanovil podmínky pro umístění této stavby, pro její provedení a také podmínky k jejímu následnému užívání, kterými bude zajištěno, že stavba bude provedena v souladu se stavebními předpisy, s českými státními normami na úseku silničního hospodářství a s podmínkami dotčených orgánů a správců technické infrastruktury. Je zajištěn příjezd ke stavbě, a to po stávajících místních a krajských komunikacích. Nejsou kladeny nové nároky na dopravní ani technickou infrastrukturu.

Protože se jedná o stavbu veřejné infrastruktury (dopravní infrastruktura), stanovil obecní stavební úřad ve výrokové části pod podmínkou č. 27, že předmětnou stavbu lze v souladu s ust. § 230 odst. 1 písm. a) stavebního zákona užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Stavebník se tímto upozorňuje, že kolaudace se vydává na jeho žádost, přičemž formulář žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí k užívání stavby pozemní komunikace je uveden v příloze č. 10 vyhlášky č. 149/2024 Sb. O provedení některých ustanovení stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém jsou specifikovány povinné podklady, které stavebník předloží při závěrečné kontrolní prohlídce stavby pozemní komunikace.

Uskutečněním stavby (ani jejím užíváním) nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací obce.

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný obecní stavební úřad podle § 330 odst. 3 věta první ve spojení s ustanovením § 34a odst. 2, § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů rozhodoval na základě spolehlivého zjištěného stavu věci a na základě důkladného zhodnocení všech předložených důkazů. Protože speciální stavební úřad v průběhu celého řízení neshledal důvody bránící povolení umístění a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Obecní stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Obecní stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

V povolení obecní stavební úřad stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně technických norem. Podmínkami v bodu 34) až 50) výrokové části stavebního povolení bylo zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů státní správy a vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury.

### **Upozornění:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci (ustanovení S 74 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů).**

## Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení podle ustanovení § 81 a ust. §83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odbor krajský stavební úřad podáním učiněným u Městského úřadu Ivančice, odboru regionálního rozvoje, obecního stavebního úřadu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí. Dle ust. § 23 odst. 1 správního řádu, nebyl-li adresát zastižen a písemnost nebylo možno doručit ani jiným způsobem přípustným podle ust. § 20 správního řádu, písemnost se uloží. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty dle ust. § 24 odst. 1 správního řádu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Dle ust. § 82 odst. 1 správního řádu odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti společného povolení.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Ing. Helena Vitovská  
oprávněná úřední osoba

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručuje Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje účastníkům oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Ivančice a Městského úřadu Oslavany a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem** po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

*Vyvěšeno dne:*

*Sejmuto dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje zveřejnění dokumentu:*

*Po sejmutí bude potvrzená vyhláška vrácena zpět Městskému úřadu Ivančice, odboru správních činností, Petra Bezruče 4, 664 91 Ivančice.*

### **Rozdělovník:**

**Účastníci řízení podle §94k písm. a) stavebního zákona v postavení dle § 27 odst. 1 správního řádu** - stavebník (doporučeně na doručenkou nebo DS):

- Město Oslavany, náměstí 13. prosince 51/2, 664 12 Oslavany

**Účastníci řízení podle §94k písm. c), d) stavebního zákona v postavení dle § 27 odst. 1 správního řádu** – vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ti, kdo mají k pozemkům a stavbám vlastnické nebo jiné věcné právo (doporučeně na doručenkou nebo DS):

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno
- Pooslaví Nová Ves, družstvo, 664 91 Nová Ves 251
- Anzu invest, a.s., Vodařská 232/2, Horní Heršpice, 619 00 Brno
- Strojírna Oslavany, spol. s.r.o., Padochovská 530/31, 664 12 Oslavany
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 709 32 581, adresa pro doručování: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Ořechovská 35, 619 00 Brno
- DIAMO, s.p., Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- KORDIS JMK, a.s., Nové Sady 946/30, 602 00 Brno
- EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín
- CNL INVEST s.r.o., Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5
- OPTLINE a.s., Mlýnská 22/4, Bubeneč, 160 00 Praha 6
- REMAMI spol. s.r.o., Vrchlického 1905/24, 664 34 Kuřim
- OBORA, spol. s.r.o., Říčanská 1677, 665 01 Rosice, IČ: 469 01 817
  
- Kůfhaberová Jana, Starohorská 1103/34, 664 12 Oslavany
- Pintzkerová Marta, Karla Hynka Máchy 1610, Místek, 738 01 Frýdek Místek
- Tesar Vít Ing., Novoveská 203/1, 664 12 Oslavany
- Jelínková Jarmila, Nebovidská 653/36, 664 47 Střelice
- Robotková Vladimíra, Školní 775/5, 664 12 Oslavany
- Ellerová Anna Ing., Rovniankova 6, 851 05 Bratislava, Slovenská republika
- Batová Marie, Družstevní 1185/3, Rečkovice, 621 00 Brno
- Zrzavý Milan, Hybešova 57/23, 664 12 Oslavany
- Rumreich Oldřich MVDr., Hybešova 53/9, 664 12 Oslavany

- Rumreichová Oldřiška, Hlavní 44/6, 664 12 Oslavany
- Rumreich Josef, Hlavní 44/6, 664 12 Oslavany
- Vyskočilová Jana, Jindřichova 2084/13, Žabovřesky, 616 00 Brno
- Havelková Marcela, Letná 249, 471 24 Mimoň IV
- Kalčíková Pavlína, mjr. Nováka 946/6, 664 91 Ivančice
- Kocáb Ivan PhDr., náměstí 13. prosince 1197/22, 664 12 Oslavany, DS z22qtav
- Sládečková Martina, Moravská 946/2, 664 12 Oslavany
- Vévoda Jakub, 1. máje 1129/60, 664 12 Oslavany
- Vojtěšská Kateřina, Padochovská 440/5, 664 12 Oslavany
- Chabičovský Igor, Padochovská 479/6, 664 12 Oslavany
- Mrázová Liběna, 664 65 Malešovice 210
- Kobzíková Darja Mgr., Žebětínská 210/9, Kohoutovice, 623 00 Brno
- Levák Martin Ing., Koniarekova 8, 917 01 Trnava, Slovenská republika
- Novotná Ludmila, Hybešova 64/56, 664 12 Oslavany
- Škoda Roman, Padochov 215, 664 12 Oslavany
- Škodová Pavlína, Padochov 215, 664 12 Oslavany
- Matoušková Anna, Hlavní 25/44, 664 12 Oslavany
- Pícha Aleš Ing., Jižná 45, 378 21 Pluhův Žďár (změna vlastníka: Penzinger Pavel, Havířská 119/2, 664 12 Oslavany
- Král Karel, 664 91 Nová Ves 250
- Fousková Dagmar Ing., Husova 542, 675 71 Náměšť nad Oslavou
- Dědičová Vladimíra, Starohorská 1150/42, 664 12 Oslavany
- Stránská Jana, Hlavní 43/8, 664 12 Oslavany
- Šmidrkal Jan Mgr., Nerudova 319/5, Veverčí, 602 00 Brno
- Šmidrkalová Hana JUDr., Veletržní 562/50, Bubeneč, 170 00 Praha 7
- Werner Michael Ing., Viniční 2632/188, Židenice, 615 00 Brno
- Wernerová Hana Mgr., Viniční 2632/188, Židenice, 615 00 Brno
- Ševčíková Alena, Sládkovičova 1261/4, 142 00 Praha
- Musil Jan, Zámecká 6/6, 664 12 Oslavany
- Musilová Libuše, Zámecká 6/6, 664 12 Oslavany
- Texlová Ilona Ing., M. Majerové 719/23, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
- Salšová Alice, Školní 602/21, 664 12 Oslavany
- Pazourková Lenka, Mlýnská 252/7, 664 12 Oslavany
- Strmiska Filip, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice
- Viskup Petr, Hlavní 583/53, 664 12 Oslavany
- Kundrátová Jiřina, náměstí Republiky 997, 277 11 Neratovice
- Bravencová Zdeňka, 696 14 Čejč 12
- Musil Miloš Ing., PhD., Letkovská 897/5, 664 12 Oslavany
- Staněk Miroslav, Nádražní 782/4, 664 12 Oslavany
- Cirklová Anežka, Padochov 110, 664 12 Oslavany
- Dvořáková Jindřiška, Růžová 668/2, 664 12 Oslavany
- Zástěrová Marie, Moravská 941/12, 664 12 Oslavany
- Maňák Svobodová Kateřina Mgr., Sídliště 502, 664 62 Hrušovany u Brna
- Kyselák Ivo, Letkovská 898/3, 664 12 Oslavany
- Kyseláková Jaroslava, Letkovská 898/3, 664 12 Oslavany
- Vystrčil Dušan Bc., Hybešova 130/6, 664 12 Oslavany
- Procházka Pavel, Hlavní 184/50, 664 12 Oslavany
- Procházková Lenka, Hlavní 184/50, 664 12 Oslavany
- Špunarová Olga Ing., Skřivanova 334/4, Ponava, 602 00 Brno
- Prokeš Ivo Mgr., Hlavní 18/70, 664 12 Oslavany, DS bzs6x63
- Sedláková Hana Mgr., Mánesova 3481, 580 01 Havlíčkův Brod

- Péchal Zdeněk, Letkovská 921/6, 664 12 Oslavany
- Khýr Bronislav, V zahradách 435/1, Čechovice, 796 04 Prostějov
- Šafránková Ivana ak. mal. Školní 1, 267 05 Nižbor
- Kaima Zdeněk Ing., Kpt. Nálepky 884/56, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
- Kaimová Blanka Ing., Padochov 234, 664 12 Oslavany
- Šlechtická Jiřina Ing. CSc., Na drahách 25, 664 11 Zbýšov

**Účastníci řízení podle §94k písm. e) stavebního zákona v postavení dle § 27 odst. 2 správního řádu-osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (doručuje se veřejnou vyhláškou):**

v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčeným vlivem záměru – jedná se o pozemky s těmito parcelními čísly:

parcelní čísla 375/14, 375/11, 2240/1, vše k.ú. Oslavany, parcelní čísla 64, 65, vše k.ú. Padochov

Pozn. – pokud účastenství vyplývá z několika titulů, je účastník uveden pouze 1x, a to v posloupnosti písm. a) až e) § 94k stavebního zákona.

**Dotčené orgány státní správy (doporučeně na doručenkou nebo DS):**

- Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, Horní 21/731, 639 00 Brno, IČ: 751 51 499
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
- Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, Palackého náměstí 196/6, 664 91
- Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje-ÚÚP, Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice
- Městský úřad Oslavany, majetkově správní odbor, náměstí 13. prosince 51/2, 664 12 Oslavany

**Dále obdrží (doporučeně na doručenkou nebo DS):**

- Archeologický ústav Čechyňská 363/19, 602 00 Brno
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava
- Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj, Milady Horákové 3, 658 60 Brno

**Na vědomí:**

Alternativní dopravní studio, Ing. Adolf Jebavý, samostatný projektant, Františkánská 6, 602 00 Brno, IČ: 643 13 743