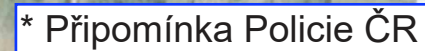


*Nesouhlasíme s umístěním IP 6 + V 7a - vyčkávací plocha přechodu je navržena v místě sjezdu na odstavnou plochu automobilů, tedy může docházet k nežádoucím interakcím mezi chodci na vyčkávací ploše přechodu a vozidly vjíždějící nebo vjíždějící ze sjezdu.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY 1/1
Územní odbor Brno-venkov
Hlavní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství

Odsouhlaseno dne: 30. 9. 2026

Pod č.j.: KRPB- 1 6 1 6 2 1 - 11 /ČJ-2026-0603DI-HUM

Dle § ----- zák. č. 13/1997 Sb.

§ 77 (2b)..... zák. č. 361/2000 Sb.

Platnost: 1 rok Podpis: 



 P6 TRVALÉ SVISLÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

 P6 DOČASNE ZNEPLATNENE
TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

 **NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
JIŽ OSAZENÉ A STANOVENÉ**

V dne

Použitá dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1
K návrhu dopravního značení bylo využito: TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

VYPRACOVAL

Roman Stehlík

KONTROLOVAL

Bc. Lukáš Vonderka, MBA

NÁZEV STAVBY:

II/394 Ivančice, okružní křižovatka

DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Doplnění II

ČÍSLO ZAKÁZKY:	
----------------	--

246/2026

FORMÁT:

1x A6

ÚČEL:

BDS

ČÍSLO PŘÍLOHY:

04

DATUM:

07/2026



ZLINMARK DZ s.r.o.

Luleč 311

683 03 Luleč

Mail.: zlinmark@zlinmark.cz